

REGULAMIN PRYZNAWANIA LICENCJI ZAWODNICZEJ

1. Minimalny wiek :
 - **10** lat życia dla klasy JT-250 i **GT-15**,
 - **14** lat dla klas; **T-400, GT-30 i F4S**,
 - 15 lat dla skuterów wodnych,
 - 16 lat dla pozostałych klas w MMP.
2. Obligatoryjne posiadanie patentu sternika motorowodnego – nie dotyczy klas JT-250 i GT-15. **Zawodnicy w/w klas muszą uzyskać patent do końca roku w którym kończą 12 lat.**
3. **Zawodnicy klas JT-250 i GT uzyskujący licencje przed 12 rokiem życia muszą odbyć w Klubie/Okręgu obowiązkowe, minimum 16 godzinne przeszkolenie teoretyczne i praktyczne (przepisy regatowe, manewrowanie łodzią, sprawy bezpieczeństwa itp.). Do wniosku o licencję należy dołączyć zaświadczenie o odbyciu tego szkolenia podpisane przez upoważnioną osobę.**
4. Złożenie za pośrednictwem macierzystego Klubu, lub indywidualnie wniosku o przyznanie licencji (Druk L1) wraz z fotografią. Wydanie licencji jest bezpłatne.
5. Zdanie przed Klubową/Okręgową Komisją Licencyjną egzaminu praktycznego z umiejętności prowadzenia łodzi wyścigowej/skutera wodnego oraz teoretycznego z wybranych przepisów Regulaminów – UIM, MMP, MMPSW i innych obowiązujących w danym sezonie.
6. Pisemna zgoda obojga rodziców (opiekunów prawnych) - dotyczy osób, które nie ukończyły 18 roku życia (Druk L2).
Wiarygodność podpisów potwierdza upoważniony przedstawiciel macierzystego Klubu (pieczętka firmowa i imienna) lub notariusz.

7. Zobowiązanie do uczestnictwa we współzawodnictwie sportowym oraz przestrzegania przepisów obowiązujących w sporcie motorowodnym (Druk L3).
8. Wypełniona i potwierdzona przez Klub (w przypadku zawodnika zrzeszonego) karta zawodnika (tzw. niebieska karta).
9. Przedstawienie książeczki zdrowia sportowca (lub uwierzytelnionej kopii) z ważnymi badaniami z poradni sportowo-lekarskiej (specjalisty z zakresu medycyny sportowej) o dopuszczeniu do uprawiania sportu motorowodnego.

**ZATWIERDZONO NA POSIEDZENIU PREZYDIUM W DNIU
12.04.2011 r.**