

REGULAMIN POWOŁYWANIA REPREZENTACJI NARODOWEJ NA ZAWODY MISTRZOWSKIE W SPORCIE MOTOROWODNYM

1. W skład reprezentacji narodowej wchodzi : zawodnicy, mechanicy, kierownicy ekip oraz inne osoby w miarę potrzeb.
2. W przypadku zawodników do reprezentacji Polski kwalifikują się wyłącznie członkowie kadry narodowej w danej klasie/serii łodzi. Są oni powoływani niejako automatycznie do reprezentacji kraju jeśli w pełni zrealizują zadania postawione każdemu zawodnikowi przed sezonem.
3. Skład osobowy mechaników ma prawo zaproponować powołany zawodnik, podając ich nazwiska do biura Związku najpóźniej miesiąc przed terminem imprezy.
Każdy zawodnik ma prawo do powołania dwóch mechaników, których koszty wyjazdu w miarę posiadanych możliwości finansowych pokrywa Związek.
4. Kierownik ekipy jest proponowany przez Komisję Sportową Sportu Motorowodnego i zatwierdzany przez Wiceprezesa ds. sportu motorowodnego.
Informacja o powołanych osobach jest sukcesywnie składana przez w/w na Prezydium Zarządu.
5. W przypadku osiągnięcia przez zawodnika (zawodników) słabych rezultatów nie gwarantujących dobrej lokaty w końcowej klasyfikacji mistrzostw (dotyczy Formuł rozgrywanych w cyklu kilku eliminacji) władze Związku mają prawo do wycofania danego zawodnika (zawodników) ze składu reprezentacji narodowej, mimo wcześniejszej decyzji o kwalifikacji do danych zawodów.
6. Zawodnik usunięty ze składu kadry narodowej nie może być powołany do reprezentacji kraju (patrz pkt. 2).
7. Zgodnie z obowiązującymi przepisami skład reprezentacji na daną imprezę jest zatwierdzany przez Ministerstwo Sportu i Turystyki (jeśli korzystamy ze środków ministerialnych).

Zatwierdzono na posiedzeniu Prezydium Zarządu w dniu 12 kwietnia 2011 roku.