

Sprawozdanie z działalności Zarządu
Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego
za okres od 1.01.2020 r. do 31.12.2020 r.

W okresie sprawozdawczym Zarząd PZMWiNW odbył jedno protokołowane posiedzenie, ponadto członkowie Zarządu brali czynny udział w pracach poszczególnych Komisji, za które są odpowiedzialni. Członkowie Zarządu obecni byli na wszystkich imprezach organizowanych przez Związek, jak również na wszystkich imprezach, na które otrzymali zaproszenia.

Zarząd zajmował się realizacją kalendarza oraz wykonaniem budżetu Związku. Ogromnym wyzwaniem była wspomniana realizacja kalendarza imprez sportowych. Wiosną 2020 roku, w związku z pandemią COVID-19, została wstrzymana rywalizacja sportowa w Polsce. Kilkunastotygodniowa przerwa, ogłoszona decyzją polskiego rządu, wymusiła podjęcie niecodziennych i niestandardowych działań, dzięki którym planowaliśmy przeprowadzić jak najwięcej krajowych imprez mistrzowskich w randze Mistrzostw Polski. Na przełomie czerwca i sierpnia powstały specjalne wytyczne sanitarne, procedury dla organizatorów, a także dodatkowe dokumenty, które miały zapewnić rozgrywanie zawodów w specjalnych warunkach, z poszanowaniem i przestrzeganiem reżimu sanitarnego obowiązującego w naszym kraju. W tym czasie prowadzone były rozmowy z przedstawicielami samorządów lokalnych, a przede wszystkim z członkami PZMWiNW, na temat ustalenia nowych terminów i miejsc rozgrywania mistrzostw Polski w sporcie motorowodnym, skuterach wodnych, narciarstwie wodnym oraz wakebordzie i wakeskacie. W wyniku tych prac i ogromnej determinacji naszych partnerów instytucjonalnych oraz klubów, udało się przeprowadzić krajowe mistrzostwa we wszystkich dyscyplinach i konkurencjach.

Mistrzostwa Polski w narciarstwie wodnym za motorówką odbyły się:

- w Skulsku (18-19 lipca; konkurencja: jazda figurowa);
- w Augustowie (12-13 września, konkurencje: slalom i skoki).

Mistrzostwa Polski w narciarstwie wodnym za wyciągiem odbyły się:

- w Jeleniewie koło Suwałk (29-30 sierpnia; konkurencje: slalom, jazda figurowa, skoki).

Eliminacje Mistrzostw Polski skuterów wodnych odbyły się:

- w Mechelinkach koło Gdyni (1 sierpnia);
- w Ostrowie Warckim (15 sierpnia);
- w Rybniku (12 września).

Eliminacje Mistrzostw Polski w sporcie motorowodnym odbyły się:

- w Trzciance (12 września);
- w Rogoźnie (26 września).

Mistrzostwa Polski w wakeboardzie i wakeskacie na wyciągu dwusłupowym odbyły się:

- w Bielawie pod Warszawą (19-20 września).

Mistrzostwa Polskie w wakeboardzie i wakeskacie na dużym wyciągu odbyły się:

- w Sosnowcu (26 września).

Sytuacja epidemiczna na świecie zmusiła też do podjęcia stosownych działań i decyzji przez Międzynarodową Federację Narciarstwa Wodnego i Wakeboardingu IWWF oraz Międzynarodową Unię Motorowodną UIM.

IWWF podjęła decyzję o odwołaniu lub przełożeniu na 2021 rok wszystkich zaplanowanych wcześniej imprez rangi mistrzostw świata i Europy. W związku z tym nie doszły do skutku, między innymi przyznane naszej federacji:

- Mistrzostwa Europy juniorów i seniorów w narciarstwie wodnym za wyciągiem, które miały się odbyć w Jeleniewie, w ośrodku WOSiR Szelment;

- Mistrzostwa Świata w kategorii Open w narciarstwie wodnym za wyciągiem, które miały się odbyć w Sosnowcu, w ośrodku Wake Zone Stawiki.

Dobra informacja była taka, że w przypadku MŚ w kategorii Open, IWWF potwierdziła, że odbędą się one w Sosnowcu w 2021 roku. Należy też dodać, że Międzynarodowa Federacja Narciarstwa Wodnego i Wakeboardingu wraz z PZMWiNW, po konsultacjach uznały, że zaplanowane na 2020 rok Mistrzostwa Europy juniorów i seniorów w narciarstwie wodnym za wyciągiem zostaną przeniesione w 2021 roku z Polski do Niemiec. Decyzja taka została podjęta w trosce o właściwy rozwój dyscypliny, gdyż organizowanie wszystkich najważniejszych imprez mistrzowskich w jednym kraju nie przynosi dobrego efektu skali przedsięwzięcia oraz nie przekłada się na właściwą popularyzację dyscyplin.

Również UIM odwołała wszystkie imprezy rangi mistrzostw świata i Europy, wyznaczone i przyznane w pierwotnie krajowym federacjom, a co się z tym wiąże nie doszły do skutku:

- Motorowodne Mistrzostwa Europy Formuły 250, które miały się odbyć w Chodzieży;
- Motorowodne Mistrzostwa Świata Łodzi Wytrzymałościowych „Necko Endurance”, które miały się odbyć w Augustowie;
- Motorowodne Mistrzostwa Europy Formuły 125, które miały się odbyć w Rogoźnie.

Na przełomie lipca i sierpnia Międzynarodowa Unia Motorowodna UIM wraz z promotorami poszczególnych zawodów, zaczęła wdrażać regulaminy i procedury sanitarne, w celu organizacji kilku najważniejszych imprez mistrzowskich sezonu 2020. W te działania włączył się również Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego, który przy współpracy z klubem Black Shadows Power Team Ełk, zaproponował rozwiązanie zmierzające do organizacji w Polsce Finału Mistrzostw Europy Skuterów Wodnych. Plan ten został zaakceptowany przez UIM i dzięki temu, w dniach 4-6 września w Ełku, udało

się zorganizować te zawody. Uczestniczyło w nich ponad stu zawodników z kilkunastu europejskich krajów. Impreza zakończyła się ogromnym sukcesem organizacyjnym, ale też sportowym dla naszej organizacji, bo reprezentanci Polski wywalczyli aż trzy medale ME:

- Amanda Karasek – złoty medal w klasie GP 4 Ladies;
- Anna Jachimek – brązowy medal w klasie GP 4 Ladies;
- Robert Augustynowicz – brązowy medal w klasie GP1 Veterans.

Ponadto na uwagę zasługują miejsca innych naszych reprezentantów:

- Andrzej Wiśniewki – czwarty w klasie GP1;
- Konrad Wróbel – czwarty w klasie GP2.

Wspomniani skuterzyści - Andrzej Wiśniewski i Konrad Wróbel – reprezentowali też Polskę w mistrzostwach świata. W sezonie 2020 udało się rozegrać tylko jedną eliminację, jeszcze przed wybuchem pandemii COVID-19, w lutym br. w Kuwejcie. Pozostałe rundy nie zostały rozegrane, a w związku z tym zdecydowano o nieprzyznawaniu tytułów MŚ za 2020 rok.

W dalszej części roku UIM zaplanowała też mistrzostwa świata i Europy w wybranych klasach motorowodnych wyścigów po obwodzie. Był to jednak bardzo okrojony kalendarz imprez, który de facto uniemożliwił reprezentantom Polski skutecznej obrony wyników osiągniętych w 2019 roku, lub odnoszenia nowych, międzynarodowych sukcesów.

Jedną z niewielu ważnych imprez mistrzowskich, na której wystąpiła nieliczna reprezentacja Polski były MŚ F125, F250 i F500. W związku z pandemią COVID-19, UIM zdecydował, że ten prestiżowy cykl HYDRO GP, składający się w normalnych warunkach z kilku eliminacji, zostanie w sezonie 2020 zastąpiony jedną weekendową imprezą, która odbyła się 3 i 4 października w Jedovnicach (Czechy). W związku z wieloma obostrzeniami dot. przekraczania granic, czy kwarantanny, na start w tych zawodach nie zdecydowali się między innymi Mistrz i Wicemistrz Świata F125 z 2019 roku, Sebastian Kęciński i Henryk Synoracki. Polacy startowali w dwóch klasach. Marcin Zieliński i Cezary

Strumnik w F500, a Michał Kausa w F125. Ostatecznie, po wielu problemach Polacy nie stanęli na podium. W jednym z biegów F500, w kolizji uczestniczyli Marcin Zieliński i Cezary Strumnik. To przełożył się na końcowe wyniki: Zieliński zakończył czempionat na czwartym, a Strumnik na ósmym miejscu. W Formule 125 nie powiodło się Michałowi Kausie, który po wielu problemach technicznych ukończył mistrzostwa na szóstym miejscu.

W innych zawodach rangi MŚ i ME Polacy nie wystartowali. Należy nadmienić, że PZMWiNW wystosował list otwarty do UIM ws. zachowania równych szans dla wszystkich zawodników na świecie i niewypaczania wyników sportowej rywalizacji. Okazało się bowiem, że w niektórych imprezach mistrzowskich (na przykład: GT-15, GT-30 i OSY-400) Polacy nie mogli wystartować z uwagi na obostrzenia dotyczące przekraczania granic państwowych, czy inne restrykcyjne wymogi formalne dotyczące walki z pandemią COVID-19. UIM zdawkowo potraktowała ten list i niestety nie przychyliła się do postulatów PZMWiNW, by dokonywać zmiany statusu imprez, w których nie startują wszyscy najlepsi zawodnicy, z MŚ czy ME na imprezy lokalne – nietytularne.

Zgodnie z wymaganiami Ministerstwa Sportu, nasz Związek realizował wytyczne Strategii Rozwoju PZMWiNW na lata 2019-2023. Niestety – z uwagi na obecną sytuację epidemiczną i całkowitą reorganizację pracy Związku, czy nowym kalendarzem imprez, prace nad poszczególnymi obszarami i wyznaczonymi w strategii, znacznie się opóźniły, a część z obszarów musi ulec modyfikacjom i koniecznym zmianom tak, by dostosować je do obecnej sytuacji i warunków sanitarnych oraz możliwości wdrażania jej poszczególnych elementów w dobie pandemii COVID-19.

W roku 2020 Związek otrzymał 3 dotacje z Ministerstwa Sportu na :

- 1) „Program wspierania sportów nieolimpijskich poprzez dofinansowanie przygotowania i udziału zawodników we współzawodnictwie międzynarodowym w 2020 r.” w wysokości 1.100.000 zł.

Kadra narodowa brała udział w :

- 5 zgrupowaniach krajowych - 177.560,00 zł
- 1 zgrupowaniu zagranicznym - 40.700,00 zł
- 10 zawodach krajowych - 96.890,00 zł
- 3 zawodach mistrzowskich rangi ME/MŚ - 60.400,00 zł
- otrzymała stypendia sportowe - 94.530,00 zł
- zakupiono sprzęt sportowy - 475.020,00 zł
- opłacono obowiązkowe składki do UIM i IWWF - 28.200,00 zł
- zakupiono ubezpieczenie NNW i od kosztów leczenia - 10.000,00 zł
- opłacono wynagrodzenia dla trenerów - 10.700,00 zł
- pokryto częściowe koszty niezbędne do obsługi w/w zadania - 106.000 zł

Program został rozliczony w 100 %.

2) „Wspieranie promocji sportu poprzez dofinansowanie organizacji imprez mistrzowskich w Polsce w roku 2020 – Mistrzostwa Europy Skuterów Wodnych” w wysokości 100.000 zł.

Zawody odbyły się w Ełku. Wystartowało ponad 100 zawodników z 15 krajów.

Program został rozliczony w 100%.

3) „Upowszechnianie sportu w środowisku wiejskim - Lato z motorowodniakami” – zawody dla dzieci i młodzieży, które zostały przeprowadzone w 4 miejscowościach: Szelment, Skulsk, Rogoźnik i Sokółka. Wzięło w nich udział bezpośrednio 305 dzieci z opiekunami. Dotacja przyznana była w wysokości 30.000 zł.

Program został rozliczony na kwotę 28.255 zł

W związku z pandemią COVID-19, 12 marca 2020 roku została podjęta decyzja o ograniczeniach w pracy biura Związku. Zgodnie z rekomendacjami Głównego Inspektora Sanitarnego, od 13 marca 2020 r. biuro nie przyjmowało interesantów. W tym czasie pracownicy wszystkich działów biura PZMWiNW realizowali swoje obowiązki zdalnie oraz w systemie zmianowej pracy stacjonarnej, z zachowaniem szczególnych procedur sanitarnych. Biuro zaczęło ponownie przyjmować interesantów od 2 czerwca 2020 r., jednak również w szczególnym

reżimie sanitarnym i wytycznymi dla interesantów. Potencjalni klienci naszej organizacji byli na bieżąco informowani poprzez dostępne środki komunikacji zewnętrznej o szczególnych procedurach, a także zachęcaliśmy ich do procedowania możliwie jak największej ilości spraw (związanych przede wszystkim z wydawaniem patentów i licencji motorowodnych oraz rejestracją łodzi) on-line.

W związku z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 31 marca 2020 r., w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii, Ministerstwo Sportu poinformowało, że obowiązuje zakaz prowadzenia między innymi szkoleń oraz egzaminów na uprawnienia motorowodne.

12 maja br. Ministerstwo Sportu poinformowało o możliwości wznowienia egzaminów i szkoleń na uprawnienia motorowodne – patenty i licencje. W związku z tym PZMWiNW wznowił procedurę zgłaszania egzaminów – zgodnie z wcześniej obowiązującymi wytycznymi w tym zakresie. Związek przygotował też szczegółowe dokumenty zaakceptowane przez Ministerstwo Sportu, które pozwoliły na pracę ośrodków egzaminacyjnych, a były to:

- „wytyczne i zalecenia sanitarne dotyczące egzaminów na uprawnienia motorowodne”;
- „wytyczne i zalecenia sanitarne dotyczące szkoleń na uprawnienia motorowodne”;
- załączniki do ww. dokumentów, obejmujące informacje dla osób decydujących się na przystąpienie do egzaminu lub szkolenia, oświadczenia dla osób wchodzących na teren ośrodków i oświadczenia dla członków komisji egzaminacyjnej.

Jeśli chodzi o uprawnienia motorowodne, to ilości wydawanych patentów przedstawia poniższa tabela.

	Wydanie patentu po zdanym egzaminie	Wydanie patentu po zdanym egzaminie	Duplikat patentu	Nadanie patentu z uprawnień żeglarskich	Wymiana patentu	Nadanie patentu z uprawnień zawodowych	Nadanie patentu ze stażu	Razem
sternik motorowodny	31736	11365	826	0	1051	147	0	45125
motorowodny sternik morski	423	202	243	1120	601	47	0	2636
kapitan motorowodny	0	0	14	85	0	0	19	118
mechanik motorowodny	0	15	0	0	0	11	0	26
holowanie narciarza wodnego	1998	1087	75	0	99	0	0	3259
holowanie statków powietrznych	12	16	3	0	1	0	0	32
Razem	34169	12685	1161	1205	1752	205	19	51196

Przez cały okres sprawozdawczy były podpisywane umowy z podmiotami chcącymi z nami współpracować w zakresie przeprowadzania egzaminów na uprawnienia motorowodne – patenty i licencje. Niestety, ciągle dostrzegana była tendencja coraz większej liczby egzaminów przeprowadzanych przez podmioty upoważnione przez Ministerstwo Sportu, co w ocenie naszej organizacji wiąże się z obniżeniem poziomu wiedzy i umiejętności osób otrzymujących uprawnienia motorowodne. Pośrednim tego powodem jest brak obowiązkowych szkoleń. Dodatkowym utrudnieniem w zakresie podpisywania nowych umów były ograniczenia związane z pandemią COVID-19.

Od 1 sierpnia 2020 roku rejestracja jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m będzie odbywać się w myśl nowych przepisów, które stanowi USTAWA z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m.

Akty prawne obowiązujące od 1 sierpnia 2020 roku to:

- USTAWA z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m.
- Rozporządzenie do USTAWY z dnia 12 kwietnia 2018 r. w sprawie rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m.
- Rozporządzenie do USTAWY z dnia 12 kwietnia 2018 r. w sprawie wysokości opłat związanych z rejestracją jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m.
- Rozporządzenie do USTAWY z dnia 12 kwietnia 2018 r. w sprawie powierzenia prowadzenia rejestru jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m i administrowania nim.

Zgodnie z nowymi przepisami, organami upoważnionymi do dokonywania rejestracji jednostek pływających o długości do 24 metrów zostały: Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego, Polski Związek Żeglarskiego, starostwa (starostwa powiatowe), prezydenci miast na prawach powiatów. PZMWiNW wykonał ogromną pracę, by klienci chcący zarejestrować łódź trafili do biura Związku. Niestety, pierwsze miesiące pracy w systemie Reja24 pokazały też jego błędy, które były regularnie zgłaszane przez pracowników PZMWiNW do organu zarządzającego całym systemem – Urzędu Morskiego w Szczecinie. Wykonaliśmy też ogromną pracę, by przekonać ustawodawcę do zmiany niektórych przepisów, które w ocenie PZMWiNW mają negatywny wpływ na bezpieczeństwo żeglugi. Mowa między innymi o zniesieniu obowiązku przeglądów technicznych w zakresie jednostek niekomercyjnych. Związek cały czas prowadzi akcje edukacyjne i uświadamiające, jak ważna jest sprawność jednostki i jak istotne jest regularne dokonywanie przeglądów technicznych. Cały czas stoimy na stanowisku, że przepisy w tym zakresie powinny ulec zmianie.

W okresie sprawozdawczym Związek zarejestrował lub przerejestrował 4158 jednostek pływających.

Członkowie Zarządu PZMWiNW w ograniczonym zakresie uczestniczyli w imprezach i wydarzeniach branżowych dotyczących sportu i turystyki wodnej, gdyż ogromna część z nich została odwołana lub przeniesiona na inne terminy, często wyznaczane na 2021 rok. Tak stało się między innymi z największą dotychczas imprezą targową – warszawskimi Targami Wiatr i Woda.

Zgodnie z wytycznymi Prezydium Zarządu, Związek wspierał wiele ciekawych akcji popularyzujących turystykę wodną, a także projektów prospołecznych, takich jak: „Pływam bez Promili” (prowadzoną przez stowarzyszenie Polska Wódka) „Stop zwolnieniom z WF-u” (prowadzoną przez Ministerstwo Sportu), czy „Zostań Wodniakiem” (prowadzoną przez Polską Izbę Przemysłu Jachtowego i Sportów Wodnych POLSKIE JACHTY). Pomimo wielu ograniczeń i reżimu sanitarnego, po decyzji rządu polskiego o etapowym „odmrażaniu sportu”, Prezydium Zarządu rekomendowało wznowienie aktywności mających na celu popularyzowanie sportu i rekreacji wodnej, a także promowanie zdrowego stylu życia poprzez projekty własne. W związku z tym udało się przeprowadzić kolejną edycję akcji „Lato z Motorowodniakami”, która w okresie objętym sprawozdaniem odbyła się w czterech lokalizacjach, a z bezpłatnych zajęć i szkoleń w jej ramach, skorzystało kilkaset dzieci w wieku szkolnym.

Członkowie Zarządu dawali też wiele rekomendacji w zakresie przyjmowania patronatów Związku nad ciekawymi inicjatywami. PZMWiNW promował i wspierał w komunikacji zewnętrznej między innymi: Rekord Polski w najdłuższym dystansie przepłyniętym skuterem wodnym, czy Rekord Polski w najdłuższym dystansie pokonanym na desce wakeboardowej.

Pod koniec 2020 roku PZMWiNW nawiązał współpracę z firmą Basket-Pro – wyłącznym dystrybutorem odzieży sportowej czterech globalnych marek. W efekcie tej współpracy uznana marka KEMPA zyskała tytuł Partnera Technicznego Związku. To pozwoliło na wyposażenie w ubrania (stroje reprezentacyjne i stroje sportowe) wszystkich członków kadr narodowych

w czterech dyscyplinach. Umowa zakłada też rozwój współpracy i możliwość korzystania z preferencyjnych rabatów przy zakupie kolejnych partii odzieży, czy sprzętu sportowego. Należy dodać, że wszystkie kolekcje przekazane naszym sportowcom zostały oznakowane w sposób jednolity, prezentujący barwy i symbole narodowe, oraz logotypy naszej organizacji, a także federacji międzynarodowych i instytucji administracji krajowej wspierających PZMWiNW.

W obszarze komunikacji, podobnie jak w ostatnich latach, główny nacisk został położony na rozwój własnych platform komunikacyjnych i zwiększenie ich zasięgu oraz uatrakcyjnieniu oferty własnej, kierowanej bezpośrednio do kibiców śledzących poczynania naszych sportowców, ale też szerokiego środowiska motorowodniaków – uprawniających turystykę wodną i preferujących rekreację nad wodą. Kierunek taki został wyznaczony świadomie. Doświadczenia ostatnich lat oraz trendy na rynku mediów jasno wskazują, że mniejszym dyscyplinom sportu, które nie mają zasięgów globalnych, czy nie są dyscyplinami olimpijskimi, ciężko jest przebić się na łamy czołowych ogólnopolskich tytułów. Duże redakcje sportowe często marginalizują osiągnięcia zawodników z dyscyplin i sportów nieolimpijskich. W takiej sytuacji kluczową rolę w zakresie komunikacji zewnętrznej muszą przejmować własne platformy przekazu, komunikując sukcesy swoich sportowców. Tak jest w przypadku dyscyplin, którymi opiekuje się Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego. W tej sytuacji od kilku lat głównym narzędziem dla wszystkich kanałów informacji Związku jest oficjalna strona internetowa, działająca pod domeną www.motorowodniacy.org. Jest ona bazą do kierowania informacji na zewnątrz, poprzez oficjalne serwisy społecznościowe. Strona Internetowa www.motorowodniacy.org dzięki temu, że jest również platformą służącą do prowadzenia procedur w zakresie uzyskiwania uprawnień motorowodnych (patentów i licencji) oraz rejestracji łodzi, ma niezmiennie bardzo dobre wyniki zasięgowe - w sezonie (maj – wrzesień) jest to około 85 000 odsłon miesięcznie,

a poza sezonem około 30 000 odsłon miesięcznie. W 2020 roku zostały też podjęte pierwsze prace mające na celu unowocześnienie strony, jej wyglądu i funkcjonalności. Kolejne zostały zaplanowane na lata 2021 i 2020, wraz ze stworzeniem w pełni funkcjonalnej wersji mobilnej, czy połączeniem panelu administracyjnego strony internetowej z systemem licencji klubowych i zawodniczych.

Kontent ze strony www przekierowywany jest lub tworzony jako unikatowe treści służące do zasilania oficjalnych mediów społecznościowych Związku. Oficjalny profil Związku na Facebooku odnotował kolejny wzrost w strefie naturalnych polubień i przekroczył 7 000 osób. To przekładało się na wyniki dochodzące nawet do około 50 000 odbiorców miesięcznie. Dopelnieniem aktywności na Facebooku są też oficjalne profile Związku na Instagramie i Twitterze, a także kanał YouTube. Kontent wszystkich mediów własnych związku jest rozbudowywany o unikatowe materiały wideo, fotorelacje i treści redakcyjne ze wszystkich imprez organizowanych przez PZMWiNW.

Biuro prasowe związku prowadziło regularną współpracę z mediami w formie tradycyjnej, dostarczając do czołowych redakcji ogólnopolskich i regionalnych informacje, zdjęcia i materiały wideo ze wszystkich ważnych imprez organizowanych przez Związek. Do kolportażu tych informacji służy przede wszystkim oficjalny adres email media@motorowodniacy.org. Skrzynka mailowa pod tym adresem służy też do komunikacji z mediami w każdej innej płaszczyźnie działalności Związku (sport, uprawnienia motorowodne, aktualne przepisy czy rejestracja łodzi). Tradycyjną formą przekazywania informacji o działalności Związku, a także promocji dyscyplin i aktywnego wypoczynku nad wodą, jest też magazyn „KILWATER”. Sezon 2020 został zamknięty w obszernym, liczącym kilkadziesiąt stron wydaniu, o nakładzie 4 000 egzemplarzy. Magazyn jest też dostępny w formie elektronicznej, którą można pobrać bezpłatnie ze strony www.motorowodniacy.org. Wersja tradycyjna / papierowa oraz wersja elektroniczna są dostępne bezpłatnie. Z uwagi na pandemię

COVID-19, szeroka dystrybucja magazynu zaplanowana na 2020 rok, została wstrzymana, a część treści związanych z promocją imprez sportowych zaplanowanych wcześniej na 2020 rok, stało się nieaktualnych.

W celu wzbogacenia oferty z zakresu turystyki wodnej PZMWiNW podjął decyzję o nawiązaniu współpracy z nowym portalem nautycznym yachtsmen.eu. Stworzyli go znani dziennikarze branżowi wywodzący się z magazynu „Żagle”, który dość niespodziewanie zakończył działalność w drugim kwartale roku. Dział komunikacji PZMWiNW podjął też inne działania zmierzające do współpracy patronackiej, mającej na celu szersze informowanie przede wszystkim o osiągnięciach sportowych zawodników zrzeszonych w PZMWiNW na łamach innych portali branżowych, czy stricte zajmujących się sportem. Efekty tej współpracy będą widoczne w 2021 roku.

Warszawa, 06.07.2021.

Za Zarząd PZMWiNW