



- **F-500 World Championship**
- **F-250 European Championship**
- **International Polish Championship in classes: F4, F-125, OSY-400, GT-30, GT-15**

Żnin, 24-26 czerwca 2022 r.





POWERBOAT RACING ADVANCE PROGRAM

U.I.M. World Championship F500, U.I.M. European Championship F250
Polish International Powerboat Championships in F4, F125, OSY400, GT-30, GT-15 classes

1. Series and classes

UIM Titled event

F500 World Championship 2022, Round 3

F250 European Championship 2022

F4 Polish International Powerboat Championship 2022, Round 1

OSY-400 Polish International Powerboat Championship 2022, Round 1

F-125 Polish International Powerboat Championship 2022, Round 1

GT-30 Polish International Powerboat Championship 2022, Round 1

GT-15 Polish International Powerboat Championship 2022, Round 1

2. Dates and Location

Dates	<i>24-26.6.2022</i>
Venue	<i>Poland, City of Żnin, Lake "Żnińskie Maje"</i>
Schedule	According to Time Schedule in the end of Advance Program

3. Rules

- The races are held under the current UIM rules and homologations.
- The races are held under the International Motorboat Polish Championships.

4. Organizer

National Authority:	<i>Polish Motorboat and Water Ski Association in Warsaw</i>
Main Organizers:	<i>Żnin Sport Amateurs Association „Baszta”</i>
Local Organizer:	<i>Mayor of Żnin</i> <i>County Foreman of Żnin</i> <i>Governor of Cuiavia and Pomerania in Toruń</i> <i>Sport Centre in Żnin</i> <i>Water Volunteer Rescue Service in Żnin</i> <i>House of Culture in Żnin</i>
Project Manager:	<i>Jerzy Śniadecki</i>
Race official email:	<i>basztaznin1@wp.pl</i>

5. Entries

Entries to be sent not later than 15.6.2022

E-mail: basztaznin1@wp.pl

Online: - *Facebook Żnińskie Towarzystwo Miłośników Sportu „Baszta”*
(<https://www.facebook.com/ZTMSBaszta>)
- www.zninpowerboat.pl

Post: *Żnińskie Towarzystwo Miłośników Sportu „Baszta”*
Ul. Gnieźnieńska 7
88-400 Żnin

FAX: +48 52 30 20 118

- All registrations will be confirmed by the organizer. If a competitor does not receive such confirmation, they are responsible to contact the organizer to verify their registration.
- Parents/Guardian name, signature and contact information on entry form is mandatory for all participants that are under 18 years age.
- No Entry fee for UIM titled race classes.

6. Minimum age of competitors

- For UIM race categories according to UIM Rule 203.04.01
- Minimum age of the drivers starting in the classes OSY-400 is 16 years old. In GT-30 class – 14 years old. Minimum age of the drivers starting in the GT-15 is 10, maximum is 16 years old.

7. Documents for registration and scrutineering

Original documents must be presented and copies handed over to the Race Office.

- Original National Authority signed ratification document (UIM rule 203.01)
- Measurement certificate and racing license.
- Immersion test certificate for classes with safety cockpits.
- Documents of medical examination.
- Insurance documents in English or in local official language.
- Signed Acknowledgement of the anti-doping rules (can be signed at registration).
- Jury members must present a signed NA authorization form at the race office upon arrival (UIM rule 402.01)
- All drivers must present their valid personal international accident Insurance Policy. If the Insurance are included on some National Authorities Racing Licenses, they must be drawn up in English.
- For times of scrutineering see Time Schedule.
- During the scrutineering all elements required by the UIM Rules will be checked and drivers must produce their engines homologation sheets.
- Practice will be allowed only after a successful technical inspection of the boat on the course at it will be laid out for the races. Practice will be allowed only during the official practice sessions as listed in the final time schedule of the event. The race course area will be closed for practice during any other time and any boat on the course during this time will be subject to disqualification from the event.

8. Racing course and lengths

UIM Water Registration

https://www.uim.sport/Documents/WaterPlan/Venue722/2799-POL_Znin%20Alternative_25052022_exp2026.pdf

Maximum number of
boats on the race course
Lengths

16

Lengths and number of
laps:
F500 8 laps, lap=1500m,
total length 12km
F250 8 laps, lap=1500m,
total length 12 km

F4 8 laps, lap=1500m, total length 12km
OSY400 4 laps, lap=1500m, total length 6km
GT30 8 laps, lap=1500m, total length 12 km
GT15 8 laps, lap=800m, total length 6,4 km
F125 6 laps, lap=1500m, total length 9 km

Number of laps in case of qualification 3
heats

- Racing course – see map in the end of this document.
- Safety lap after checkered flag is obligatory for all classes. Not fulfilling this requirement results with disqualification.

9. Racing format and starts

- The F-500 class has three heats and they are all taken for the results. The F250 class has four heats and the top three races count towards the results. The F4, F-125, OSY-400, GT-30 and GT-15 classes have three heats and all eliminations are taken into account for the results.
- All heats will be started with the engine shut off in accordance with the procedure.
- Your first run position will be determined after your time training. In the event that classification runs are required, the boats excluded from the second chance will be positioned appropriately at the end of the pier.
- On the start jetty at start procedure each driver can be accompanied by a maximum of 3 team members.
- Late start are those boats that remain on the pier when the red light is turned off. In the event that the first boat reaches buoy No. 1, the route is closed by the technical judge. Re-opening for the late competitor is at the behest of the referee.
- The start remains open until the first racer has made three laps.
- Race stopped will be restarted accordingly to UIM Rule 311.

10. Safety regulations

- Protecting helmet per UIM Rule 205.07
- Racing vest per rule UIM Rule 205.06
- Clothing protection per UIM Rule 205.11
-

11. Fuel

- According to UIM rule 508
- *The drivers in classes OSY-400, GT-30 I GT-15 may participate using only fuel purchased at the petrol station ORLEN in Žnin, ul. Sienkiewicza 3. Each driver of the classes OSY-400, GT-30 I GT-15 must purchase proper amount of fuel and present a receipt (bill of sale) or an invoice to the Jury Commission. The petrol station provides unleaded fuel with octane no.98 RON. The price at these days is decisive.*
- The amount of fuel needed for each team will be enquired during the registration process.
- Technical Commission will take fuel sample for inspection from the same petrol station.
- Refueling is forbidden in the launching area as well as at the starting jetty.
- Drivers in classes using alcohol-based fuel must bring their own fuel.

12. Transport facilities and concessions

- No compensations for travel costs or for starting in the race will be paid.
- Travel money for the F500 as per UIM rules. Failure to send the entry or incorrect completion of the form no later than 28 days before the start may result in the organizer not reimbursing the costs.

13. Prizes

- Six best drivers in the F-500 World Championships get cups.
- Drivers in the F-500 World Championship get cash prizes guaranteed by the UIM Rule.
- Three best drivers in the F-250 European Championships get medals and cups, drivers for places 4-6 get cups. For UIM titled event medal winners, UIM provides gold, silver and bronze medals.
- In other classes three best places will be awarded with cups.

14. Other mandatory regulations

- The penalty for dislodging or damaging a buoy is 100 €. The penalty shall be paid immediately at the race office. Should the responsible driver fail to pay the penalty fee, s/he is prohibited from participating the following events of the schedule. Once payment is made the driver is allowed to rejoin the events of the schedule. Remaining buoys and anchors belong to the organizer.
- Obligatory Drivers briefing will be held according to the Time Schedule and will be organized in the pit area (see race course map).



1922 – 2022

- Any protest must be submitted to the Race Secretary in English or Polish according to UIM rule 403. The protest in the International Polish Championship is allowed in English or Polish. The protest fee is 80 € payable in cash at the time of lodging the protest.
- Every driver is responsible that his engine does not exceed noise levels at all times as specified in U.I.M. Rule 505.
- Every driver is responsible to take care of the environment - an absorbent carpet to avoid any spillage to the ground must be used according the UIM Rule 703.
- If necessary, the Organizer will issue an Invitation to issue a visa for participants.
- Results will be published at race web-page: www.zninpowerboat.pl

15. Insurance regulations

All drivers are responsible for their own personal accident insurance.

The organizers will require NW policy (unfortunate accidents and Polish medical treatment costs insurance) issued in Polish or English and confirmed by the insurance company. It will be possible to purchase NW policy (unfortunate accidents and medical treatment costs) at the Reception for 52 PLN.

Third-party liability insurance on water & land is required as in Art. 205.09 UIM.

Such insurance policy cannot be purchased at the race site for foreign drivers so they are advised to buy such at their own effort in the country of their residence.

Both numbers of the policies should be reported in the Entry Form and Polish or English translation is obligatory. Policies are to be presented in the Race Office during verification procedure.

Without the above data the entry cannot be accepted.

16. Race Officials

Chief judge	<i>Szymon Nowak</i>
UIM Commissioner	<i>Angelo Poma</i>
Jury Chairman	<i>Jerzy Wojewoda</i>
Medical Officer	<i>Michał Czosnowski</i>
Race Secretary	<i>Joanna Rau</i>
Technical Officer	<i>Jakub Czajka</i>
Rescue Team	<i>Water Rescue Team Chodzież</i>

Time Schedule

Friday – 24.6.2022

- 12⁰⁰ – 19³⁰ - Reception (Centrum Sportów Wodnych, ul. Szkolna 12)
- 16⁰⁰ – 19⁰⁰ - Technical Scrutineering
- 18³⁰ - Organiser, UIM Commissioner and nations team chiefs meeting (Race office, Centrum Sportów Wodnych, ul. Szkolna 12)
- 20⁰⁰** - **Opening ceremony – driver’s presentation on the stage** (Beach in the front of Centrum Sportów Wodnych) – presence is obligatory

Saturday – 25.6.2022

- 7⁰⁰ – 11⁰⁰ - Reception (Centrum Sportów Wodnych, ul. Szkolna 12)
- 7⁰⁰ – 11⁰⁰ - Technical Scrutineering
- 8⁰⁰** - **Drivers meeting F-500 i F-250 (DEPO)**
- 8¹⁵ - Drivers meeting – other classes (DEPO)
- 8³⁰ – 9¹⁰** - **Free practice F-500**
- 9¹⁰ – 9⁵⁰** - **Free practice F-250**
- 9⁵⁰ – 10²⁰ - Time trial GT-15
- 10²⁰ – 10⁵⁰ - Time trial F-125
- 10⁵⁰ – 11³⁰** - **Time trial F-500**
- 11³⁰ – 12¹⁰** - **Time trial F-250**
- 12¹⁰ - 12⁴⁰ - Time trial GT-30
- 12⁴⁰ – 13¹⁰ - Time trial OSY-400
- 13¹⁰ – 13²⁰ - Time trial F-4
- Lunch break
- 15⁰⁰** - **1st heat F-250**
- 15²⁰ - 1st heat GT-15
- 15⁴⁰** - **1st heat OSY 400**
- 16⁰⁰ - **1st heat F500**
- 16²⁰ - 1st heat F125
- 16⁴⁰** - **1st heat GT-30**
- 17⁰⁰ - **2nd heat F-250**
- 17²⁰ - 1st heat F-4
- 17⁴⁰ - 2nd heat GT-15
- 18⁰⁰ - 2nd heat OSY-400
- 18²⁰ - 2nd heat F-125
- 18⁴⁰ - 2nd heat GT-30
- 21⁰⁰ - Picnic – concerts (Beach)

Sunday – 26.6.2022

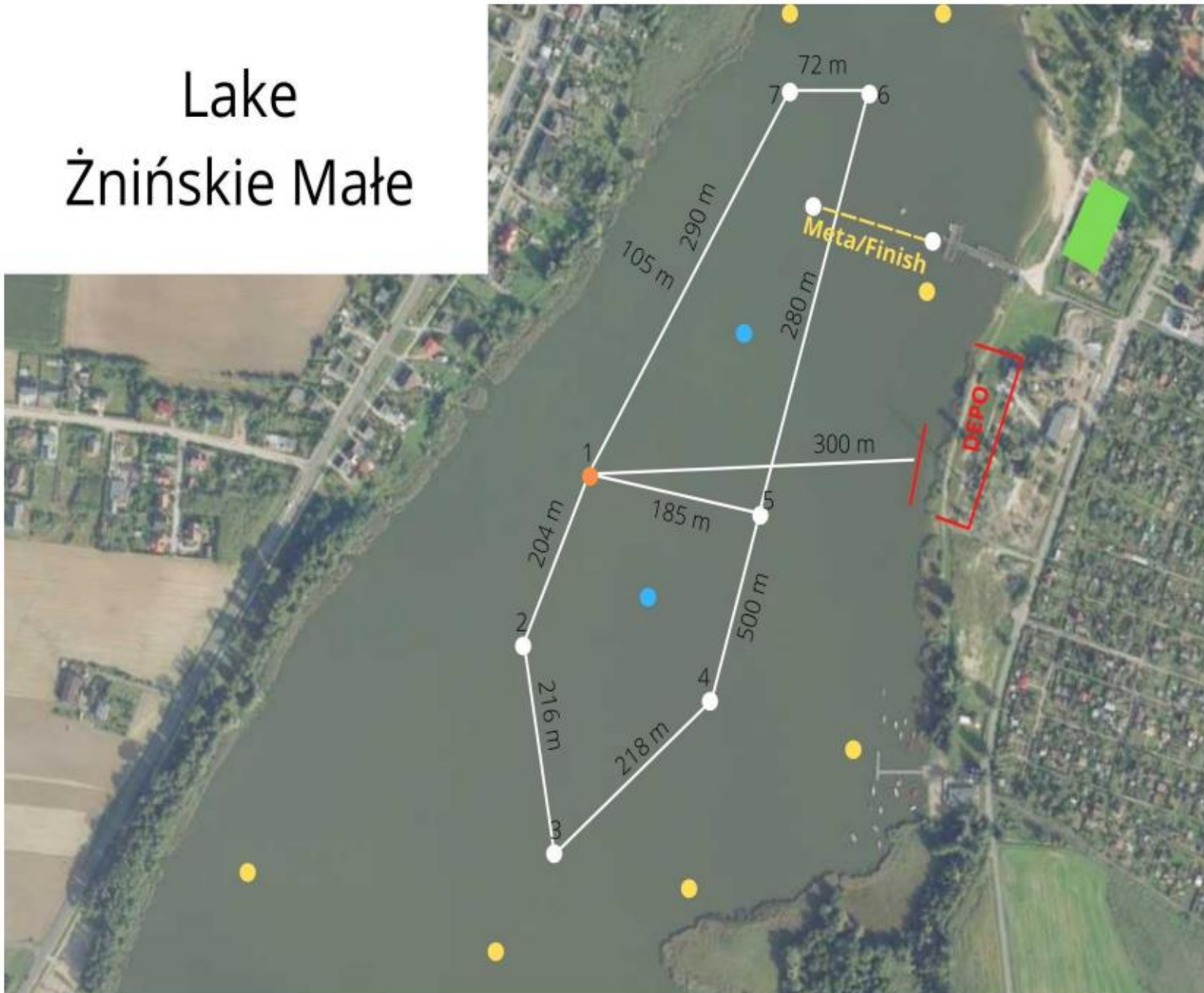
- 10⁰⁰** - **Drivers meeting (DEPO)**
- 10²⁰ – 10⁴⁰ - Technical practise
- 11⁰⁰** - **2nd heat F-500**
- 11²⁰ - 2nd heat GT-15
- 11⁴⁰** - **3rd heat F-250**
- 12⁰⁰ - 2nd heat F4
- 12²⁰** - **3rd heat F-500**



1922 – 2022

- 12⁴⁰
- 13⁰⁰ - 3rd heat F-125
- 13²⁰ - **4th heat F-250**
- 13⁴⁰ - 3rd heat GT-30
- 14⁰⁰ - 3rd heat OSY400
- 14⁴⁰ - 3rd heat F4
- 15⁰⁰ - **Price giving ceremony**

Lake Żnińskie Małe



The Legend:

- Start jetty
- circuit turn buoy
- start buoy
- obstacle
- finish
- Circuit limit marker
- Race office

KARTA ZGŁOSZENIA / ENTRY CARD

Mistrzostwa Świata w klasie F500
Mistrzostwa Europy w klasie F250
I runda Międzynarodowe Motorowodne Mistrzostwa
Polski w klasach F4, OSY-400,
F-125, GT-30, GT-15

World Championship in the F500 class
European Championship in the F250 class
1st round of the Polish International Motorboat
Championships in classes F4, OSY-400,
F-125, GT-30, GT-15

**Żnin, 24 czerwca – 26 czerwca
2022**

**Żnin, June 24 – 26 June,
2022**

INFORMACJE O ZAWODNIKU / DRIVERS' INFO

Imię i nazwisko / Name		Data urodzenia / Date of birth
Klasa / Class	Kraj / Country	Klub / Club
Numer startowy / Start no.	Numer licencji / Licence no.	
Łódź / Boat	Silnik / Engine	
HIN Number (F500 only)		
Adres / Address		Poczta / Post
Telefon / Phone no.	E-mail	Faks / Fax

Oświadczam, że wszystkie podane wyżej informacje są zgodne z prawdą. Znam regulaminy UIM, PZMWiNW oraz przepisy organizatora i zobowiązuję się do ich przestrzegania. W zawodach uczestniczę na koszt własny.

I declare that all the information given above is true. I know the regulations of the UIM, PZMWiNW and organizer regulations and commit to comply with them. I participate in the competition at my own expense.

W przypadku zawodnika poniżej 18 roku życia wymagany jest podpis rodzica lub prawnego opiekuna!

In the case of a player under the age of 18, the signature of the parent or legal guardian is required!

Podpis zawodnika i data / Signature and date	Podpis opiekuna i data /
--	--------------------------

Potwierdzenie federacji narodowej
National association confirm

Karta Zgłoszeniowa musi dotrzeć do organizatora najpóźniej 15 czerwca 2022.

The Entry Card must arrive at the organizer no later than June 15, 2022.

Zgłoszenia prosimy przysyłać na adres / Please send your entries to:

MIEJSKIOSRODEK SPORTU

ul. Gnieźnieńska 7

88-400 ŻNIN

POLSKA / POLAND basztaznin1@wp.pl



- **Mistrzostwa Świata F-500**
 - **Mistrzostwa Europy F-250**
 - **Międzynarodowe**
- Mistrzostwa Polski w**
klasach: F4, F-125, OSY-400,
GT-30, GT-15

Żnin, 24-26 czerwca 2022 r.





POWERBOAT RACING ADVANCE PROGRAM

UIM Mistrzostwa Świata F500, UIM Mistrzostwa Europy F250
Międzynarodowe Motorowodne Mistrzostwa Polski w klasach F4, F125, OSY400, GT-30, GT-15

1. Serie i klasy

Wydarzenie UIM

Mistrzostwa Świata F500 2022, runda 3

Mistrzostwa Europy F250 2022

Zawody Międzynarodowe

F4 Międzynarodowe Motorowodne Mistrzostwa Polski 2022, Runda 1

OSY-400 Międzynarodowe Motorowodne Mistrzostwa Polski 2022, Runda 1

F-125 Międzynarodowe Motorowodne Mistrzostwa Polski 2022, Runda 1

GT-30 Międzynarodowe Motorowodne Mistrzostwa Polski 2022, Runda 1

GT-15 Międzynarodowe Motorowodne Mistrzostwa Polski 2022, Runda 1

2. Termin i miejsce

Data	24-26.06.2022
Miejsce	Polska, Żnin, Jezioro "Żnińskie Małe"
Harmonogram	Zgodnie z harmonogramem na końcu Programu

3. Zasady

- Wyścigi odbywają się na podstawie aktualnych przepisów i homologacji UIM.
- Wyścigi odbywają się zgodnie z regulaminem Międzynarodowych Motorowodnych Mistrzostw Polski.

4. Organizatorzy

Organ krajowy:	Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego w Warszawie
Główni Organizatorzy:	Żnińskie Stowarzyszenie Miłośników Sportu „Baszta”

Organizator lokalny: Burmistrz Żnina
 Marszałek Województwa Kujawsko –
 Pomorskiego w Toruniu
 Starosta Żniński
 Miejski Ośrodek Sportu w Żninie
 Wodne Ochotnicze Pogotowie
 Ratunkowe w Żninie
 Dom Kultury w Żninie

Menadżer projektu: Jerzy Śniadecki

Oficjalny e-mail zawodów: basztaznin1@wp.pl

5. Zgłoszenia

Zgłoszeń można dokonywać do 15.06.2022

E-mail: *basztaznin1@wp.pl*

- *Facebook Żnińskie Towarzystwo Miłośników Sportu "Baszta"*
(<https://www.facebook.com/ZTMSBaszta>)

Online:

- *www.zninpowerboat.pl*

Post: *Żnińskie Towarzystwo Miłośników Sportu "Baszta"*
Ul. Gnieźnieńska 7
88-400 Żnin

FAX: +48 52 30 20 118

- Wszystkie zgłoszenia zostaną potwierdzone przez organizatora. Jeśli zawodnik nie otrzyma takiego potwierdzenia, jest zobowiązany skontaktować się z organizatorem w celu weryfikacji rejestracji.
- Imię i nazwisko rodzica/opiekuna, podpis i dane kontaktowe na formularzu zgłoszeniowym są obowiązkowe dla wszystkich uczestników, którzy nie ukończyli 18 roku życia.
- Nie pobiera się wpisowego.

6. Minimalny wiek zawodników

- Dla kategorii wyścigów UIM zgodnie z postanowieniami Regulaminu UIM 203.04.01
- Minimalny wiek zawodników startujących w klasach OSY-400 to 16 lat. W klasie GT-30 - 14 lat. Minimalny wiek zawodników startujących w GT-15 wynosi 10 lat, maksymalny 16 lat.

7. Dokumenty rejestracyjne i kontrolne

Należy przedstawić oryginały dokumentów w Biurze Zawodów:

- Oryginalny dokument potwierdzający zgłoszenie podpisany przez władze krajowe (przepis UIM 203.01)
- Certyfikat pomiarowy i licencję wyścigowa.
- Certyfikat testu zanurzeniowego dla klas z kokpitami bezpieczeństwa.
- Dokumenty potwierdzające badanie lekarskie.
- Dokumenty ubezpieczeniowe w języku angielskim.
- Podpisane Potwierdzenie przepisów antydopingowych (można podpisać przy rejestracji).
- Członkowie Jury muszą przedstawić w Biurze Zawodów upoważnienia swoich przedstawicielstw Narodowych do pełnienia tej funkcji. (przepis UIM 402.01)
- Wszyscy zawodnicy muszą przedstawić ważną międzynarodową polisę ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków.
- odbiór techniczny zgodnie z harmonogramem
- Przy odbiorze technicznym wymagana będzie zgodność wszystkich elementów sprzętu z przepisami UIM oraz dokumentacja dla silników homologowanych.
- Treningi odbywać się będą tylko na trasie zawodów po odbiorze technicznym sprzętu zgodnie z programem minutowym.
- Samowolne schodzenie na wodę poza programem zawodów lub niepodporządkowanie się punktowi wyżej spowoduje wykluczenie z zawodów.
- Podczas treningu prowadzony będzie pomiar czasu, każdy uczestnik zobowiązany jest wykonać minimum dwa pełne okrążenia.
- Uzyskane wyniki decydować będą o zajęciu miejsc startowych do pierwszego biegu lub biegów kwalifikacyjnych.
- Od 24 czerwca 2022 do 26 czerwca 2022 zawodów akwen jest zamknięty dla wszelkich jednostek pływających nieuczestniczących w zawodach.

8. Długość trasy

Trasa zgodnie z homologacją UIM

https://www.uim.sport/Documents/WaterPlan/Venue722/2799-POL_Znin%20Alternative_25052022_exp2026.pdf

Maksymalna liczba łodzi na torze wyścigowym

16

Długość trasy:

Długości i liczba okrążeń:

F500 8 okrążeń, okrążenie = 1500m,

długość całkowita 12km

F250 8 okrążeń, okrążenie =
1500m, całkowita długość 12 km
F4 8 okrążeń, okrążenie=1500m,
długość całkowita 12km
OSY400 4 okrążenia, okrążenie=1500m,
długość całkowita 6km
GT30 8 okrążeń, okrążenie =
1500m, długość całkowita 12 km
GT15 8 okrążeń, okrążenie=800m,
długość całkowita 6,4 km
F125 6 okrążeń, okrążenie =
1500m, całkowita długość 9 km

Liczba okrążeń w przypadku biegów kwalifikacyjnych 3

- Tor wyścigowy – patrz mapa na końcu tego dokumentu.
- Okrążenie bezpieczeństwa po minięciu linii mety jest obowiązkowe dla wszystkich klas. Niespełnienie tego wymogu skutkuje dyskwalifikacją.

9. Przebieg wyścigów

- Klasa F-500 ma trzy biegi i wszystkie są brane przy wynikach. Klasa F250 ma cztery biegi i trzy najlepsze wyścigi liczą się do wyników. Klasy F4, F-125, OSY-400, GT-30 i GT-15 mają trzy biegi i wszystkie eliminacje są brane pod uwagę przy wynikach.
- Wszystkie biegi będą startowały z wyłączonym silnikiem zgodnie z procedurą.
- Pozycja do pierwszego biegu zostanie określona po treningu czasowym. W przypadku konieczności rozegrania biegów klasyfikacyjnych łodzie wyłączone z drugiej szansy będą ustawione odpowiednio na końcu pomostu.
- Na pomoście startowym w procedurze startowej każdemu zawodnikowi może towarzyszyć maksymalnie trzech członków zespołu
- Za spóźniony start uznaje się łodzie, które w momencie zgaśnięcia czerwonego światła zostaną na pomoście, w przypadku gdy pierwsza z łodzi osiągnie boję nr 1 trasa zostaje zamknięta przez sędziego technicznego. Ponowne otwarcie dla spóźnionego zawodnika następuje na podlecenie sędziego.
- Start pozostaje otwarty, dopóki pierwszy zawodnik nie osiągnie trzech okrążeń.
- Zatrzymany wyścig zostanie wznowiony zgodnie z punktem 311 Regulaminu UIM.

10. Zasady bezpieczeństwa

- Kask ochronny zgodnie z zasadą UIM 205.07
- Kamizelka wyścigowa zgodnie z regułą UIM 205.06
- Odzież ochronna zgodnie z zasadą UIM 205.11

11. Paliwo

- Zgodnie z zasadą UIM 508
- Zawodnicy w klasach OSY-400, GT-30 I GT-15 mogą startować wyłącznie na paliwie zakupionym na stacji paliw ORLEN w Żninie, ul. Sienkiewicza 3. Każdy zawodnik klas OSY-400, GT-30 I GT-15 musi zakupić odpowiednią ilość paliwa i przedstawić paragon (rachunek sprzedaży) lub fakturę do Komisji Sędziowskiej. Stacja paliw dostarcza paliwo bezołowiowe o liczbie oktanowej 98 RON. Obowiązywała będzie aktualna cena detaliczna, na dany dzień.
- Ilość paliwa potrzebna dla każdego zespołu zostanie podana podczas procesu rejestracji.
- Komisja Techniczna pobierze próbkę paliwa do kontroli z tej samej stacji paliw.
- Zabronione jest uzupełnianie paliwa w strefie startowej oraz na pomoście startowym.
- Zawodnicy w klasach korzystających z paliw na bazie alkoholu muszą przywieźć własne paliwo.

12. Zwrot kosztów podróży zawodników

- Organizator nie przewiduje zwrotu kosztów poniesionych na podróż zawodników
- Zwrot kosztów podróży dla zawodników klasy F500 zgodnie z zasadami zawartymi w regulaminie UIM. Nie wysłany, błędnie wypełniony formularz lub złożony w terminie późniejszym niż na 28 dni przed startem może skutkować brakiem zwrotu kosztów przez organizatora.

13. Nagrody

- Sześciu najlepszych zawodników Mistrzostw Świata F-500 otrzymuje puchary.
- Zawodnicy biorący udział w Mistrzostwach Świata F-500 otrzymują nagrody pieniężne gwarantowane przez regułę UIM.
- Trzech najlepszych zawodników w Mistrzostwach Europy F-250 zdobywa medale i puchary, zawodnicy za miejsca 4-6 zdobywają puchary. Utytułowanym medalistom zawodów UIM, UIM zapewnia złote, srebrne i brązowe medale.
 - W pozostałych klasach trzy najlepsze miejsca zostaną nagrodzone pucharami.

14. Pozostałe regulacje

- Kara za zerwanie lub uszkodzenie bojki wynosi 100 €. Kara musi być zapłacona niezwłocznie w biurze zawodów. Jeżeli odpowiedzialny kierowca nie uiszczy opłaty karnej, nie wolno mu uczestniczyć w kolejnych wydarzeniach z harmonogramu. Po dokonaniu płatności kierowca może ponownie dołączyć do wydarzeń z harmonogramu. Boje i kotwice należą do organizatora.
- Obowiązkowa odprawa zawodników odbędzie się zgodnie z harmonogramem i zostanie zorganizowana w DEPO (patrz mapa toru wyścigowego).
- Każdy protest musi być złożony do Sekretarza Wyścigu w języku angielskim zgodnie z przepisem UIM 403. W przypadku zawodników Międzynarodowych Mistrzostw Polski dopuszcza się możliwość złożenia

protestu w języku polskim lub angielskim. Opłata protestowa wynosi 80 € płatna w gotówce w momencie składania protestu.

- Każdy kierowca jest odpowiedzialny za to, aby jego silnik nie przekraczał poziomu hałasu określonego w U.I.M. Reguła 505.
- Każdy kierowca jest odpowiedzialny za dbanie o środowisko - należy używać chłonnego dywanu, aby uniknąć rozlania oleju na ziemię, zgodnie z UIM Rule 703.
- W razie potrzeby Organizator wystosuje Zaprośzenie na wystawienie wizy dla uczestników.
- Wyniki będą opublikowane na stronie wyścigu: www.zninpowerboat.pl

15. Ubezpieczenie

Wszyscy zawodnicy są odpowiedzialni za własne ubezpieczenie NNW.

Organizatorzy będą wymagać polisy NNW (od następstw nieszczęśliwych wypadków i kosztów leczenia w Polsce) wystawionej w języku polskim lub angielskim i potwierdzonej przez firmę ubezpieczeniową. Polisę NNW (od następstw nieszczęśliwych wypadków i koszty leczenia) będzie można wykupić w Recepcji za 52 zł na kwotę 20tyś zł.

Wymagane jest ubezpieczenie OC na wodzie i łodzi zgodnie z art. 205.09 UIM.

Takiej polisy ubezpieczeniowej nie można wykupić na miejscu wyścigu dla zawodników zagranicznych, dlatego zaleca się wykupienie takiej polisy we własnym zakresie w kraju zamieszkania.

Polscy zawodnicy mogą wykupić polisę OC na miejscu na kwotę 100 tyś zł za kwotę 110 zł.

Oba numery polis należy podać w Formularzu Zgłoszeniowym, a tłumaczenie na język polski lub angielski jest obowiązkowe. Polisę należy przedstawić w Biurze Zawodów podczas procedury weryfikacji.

Bez powyższych danych wpis nie może zostać przyjęty.

16. Administracja zawodów

Sędzia główny	Szymon Nowak
Komisarz UIM	Angelo Poma
Przewodniczący Jury	Jerzy Wojewoda
Sędzia ds. bezpieczeństwa	Michał Czosnowski
Sekretarz wyścigu	Joanna Rau
Chronometraż	Hanna Róžańska
Sędzia techniczny	Jakub Czajka
Zespół ratowniczy	Water Rescue Team Chodzież

Program minutowy

PIĄTEK – 24 czerwca 2022

- 12⁰⁰ – 19³⁰ - Recepcja (Centrum Sportów Wodnych, ul. Szkolna 12)
16⁰⁰ – 19⁰⁰ - Odbiór techniczny
18³⁰ - Spotkanie organizatorów i Komisarza UIM z kierownictwem ekip
(Biuro Zawodów w Centrum Sportów Wodnych, ul. Szkolna 12)
20⁰⁰ - **Uroczyste otwarcie zawodów - prezentacja zawodników na scenie**
(plaża przed Centrum Sportów Wodnych) obecność obowiązkowa

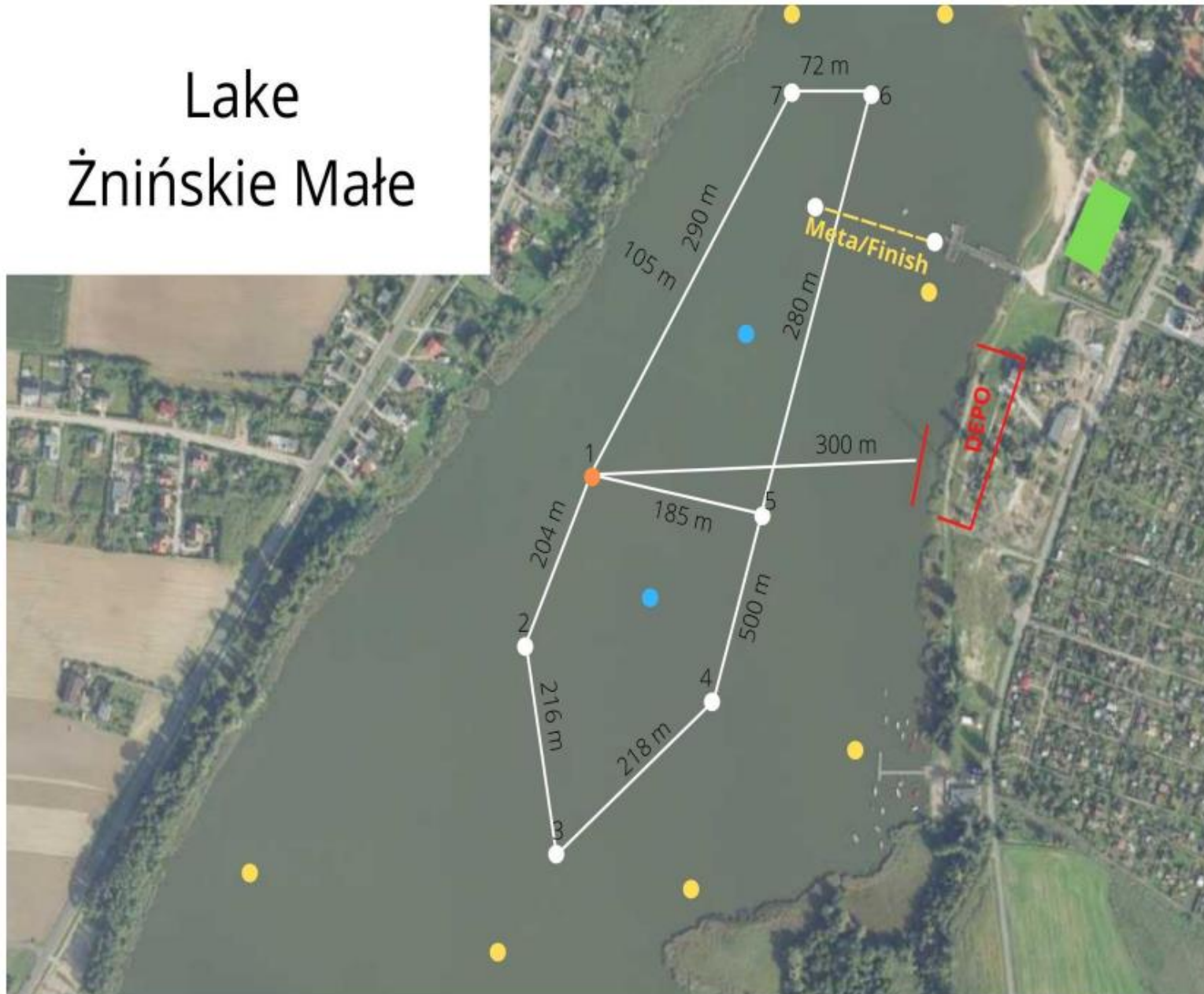
SOBOTA – 25 czerwca 2022

- 7⁰⁰ – 11⁰⁰ - Recepcja (Centrum Sportów Wodnych, ul. Szkolna 12)
7⁰⁰ – 11⁰⁰ - Odbiór techniczny
8⁰⁰ - **Odprawa klas mistrzowskich F-500 i F250 (DEPO)**
8¹⁵ - Odprawa pozostałych klas (DEPO)
8³⁰ – 9¹⁰ - **Trening wolny klasy F-500**
9¹⁰ – 9⁵⁰ - **Trening wolny klasy F-250**
9⁵⁰ – 10²⁰ - Trening z pomiarem czasu klasy GT-15
10²⁰ – 10⁵⁰ - Trening z pomiarem czasu klasy F-125
10⁵⁰ – 11³⁰ - **Trening z pomiarem czasu klasy F-500**
11³⁰ – 12¹⁰ - **Trening z pomiarem czasu klasy F-250**
12¹⁰ - 12⁴⁰ - Trening z pomiarem czasu klasy GT-30
12⁴⁰ – 13¹⁰ - Trening z pomiarem czasu klasy OSY-400
13¹⁰ – 13²⁰ - Trening z pomiarem czasu klasy F-4
- Przerwa – piknik i koncerty
15⁰⁰ - **I bieg klasy F-250**
15²⁰ - I bieg klasy GT-15
15⁴⁰ - I bieg klasy OSY 400
16⁰⁰ - **I bieg klasy F500**
16²⁰ - I bieg klasy F125
16⁴⁰ - I bieg klasy GT-30
17⁰⁰ - II bieg klasy F-250
17²⁰ - I bieg klasy F-4
17⁴⁰ - II bieg klasy GT-15
18⁰⁰ - II bieg klasy OSY-400
18²⁰ - II bieg klasy F-125
18⁴⁰ - II bieg klasy GT-30
21⁰⁰ - koncert

NIEDZIELA – 26 czerwca 2022

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 10⁰⁰ | - Odprawa zawodników (DEPO) |
| 10 ²⁰ – 10 ⁴⁰ | - Trening techniczny |
| 11⁰⁰ | - II bieg klasy F-500 |
| 11 ²⁰ | - II bieg klasy GT-15 |
| 11⁴⁰ | - III bieg klasy F-250 |
| 12 ⁰⁰ | - II bieg klasy F4 |
| 12²⁰ | - III bieg klasy F-500 |
| 12 ⁴⁰ | - III bieg klasy F-125 |
| 13⁰⁰ | - IV bieg klasy F-250 |
| 13 ²⁰ | - III bieg klasy GT-30 |
| 13 ⁴⁰ | - III bieg klasy OSY400 |
| 14 ⁰⁰ | - III bieg klasy F4 |
| 15⁰⁰ | - Ceremonia zakończenia zawodów, wręczenie medali i nagród |

Lake Żnińskie Małe



The Legend:

- Start jetty
- circuit turn buoy
- start buoy
- obstacle
- - - - ○ finish
- Circuit limit marker
- Race office