|  |
| --- |
| **Motorowodne Mistrzostwa Europy**  **w klasie O-175** |

|  |
| --- |
| **Międzynarodowe Motorowodne Mistrzostwa Polski – III Eliminacja**  **w klasie GT-30, T-550, S-550, OSY-400** |

Patronat Honorowy Motorowodnych Mistrzostw Europy

Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego

Olgierd Geblewicz

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | [Ministerstwo Sportu i Turystyki Rzeczypospolitej Polskiej](http://www.msport.gov.pl/) | http://bip.rbip.wzp.pl/sites/bip.wzp.pl/files/logo.png |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *logo_big* | http://mysliborz.pl/pliki/mysliborz/Image/umig(1).jpg | logo ZOZMWiNW | [http://www.szkuner.nazwa.pl/grafika/logo.jpg](http://www.szkuner.nazwa.pl/new.html) |

Myślibórz, 6 – 8 czerwca 2014

Organizatorzy

Szanowni Państwo!

Już po raz dziewiąty Myślibórz zaprasza zawodników i sympatyków sportów motorowodnych na niezwykle widowiskową imprezę sportową.

W dniach 6 – 8 czerwca 2014 r. Jezioro Myśliborskie będzie gościć uczestników Motorowodnych Mistrzostw Europy w klasie O-175 i III Eliminacji Międzynarodowych Motorowodnych Mistrzostw Polski.

Z radością witamy w grodzie nad Myślą wszystkich, którzy oprócz wrażeń sportowych będą mieli okazję poznać nasze piękne miasto, dostojne zabytki i życzliwych mieszkańców. Jestem przekonany, że dzięki pasji wielu ludzi i pomocy finansowej sponsorów zawody będą doskonale zorganizowane i przeprowadzone.

Dziękuję za to wszystkim, którzy w ten sposób przyczyniają się do tworzenia pozytywnego wizerunku naszej gminy i jej promocji w kraju i za granicą.

**Burmistrz Miasta i Gminy Myślibórz**

**Arkadiusz Janowicz**

Dziewiąta Edycja organizowanych Mistrzostw Europy i III Eliminacji Mistrzostw Polski w Myśliborzu w 2014 roku to tradycyjne już miejsce spotkania i sportowej rywalizacji zawodników o medale w mistrzowskich klasach sportów motorowodnych.

Gospodarze Miasta i Powiatu tradycyjnie dołożyli starań by poziom sportowych zmagań jak i oprawa Mistrzostw w ramach obchodów „Dni Myśliborza” był wysoki, niezawodny, atrakcyjny i bezpieczny.

Zawodnicy i ekipy poza trofeami Mistrzostw jak sądzę wywiozą moc wrażeń, satysfakcji, wspomnień z podtrzymanych i nawiązanych przyjaźni.

Życzę zawodnikom i ekipom sukcesów w sportowej rywalizacji, satysfakcji z osiągniętych wyników, bezpiecznych startów i bezawaryjnych dopłynięć do mety.

**SPORTOWEJ WALKI FAIR PLAY!!!**

Sponsorom i działaczom składam podziękowanie za wniesione wsparcie i trud w organizację Mistrzostw. Kibicom, widzom i pasjonatom sportów motorowodnych życzę dobrej pogody, emocji sportowych, zadowolenia z udziału naszej imprezie.

**Komandor Mistrzostw**

**Witold Szadokierski**

Prezes Zachodniopomorskiego

Okręgowego Związku Motorowodnego

i Narciarstwa Wodnego

|  |
| --- |
| **Motorowodne Mistrzostwa Europy w klasie O-175** |

|  |
| --- |
| Międzynarodowe Motorowodne Mistrzostwa Polski  III Eliminacja |

|  |
| --- |
| **Myślibórz, 6 – 8 czerwca 2014** |

*Patronat Honorowy Motorowodnych Mistrzostw Europy*

*Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego objął*

**Olgierd Geblewicz**

*Komitet Honorowy*

**Marek Tałasiewicz**

*Wojewoda Zachodniopomorski*

**Jarosław Rzepa**

*Członek Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego*

**Arkadiusz Mazepa**

*Starosta Myśliborski*

**Ewa Chmielewska**

*Przewodnicząca Rady Miejskiej w Myśliborzu*

**Andrzej Marcinkowski**

*Prezes PZMWiNW*

**Paweł Szabelewski**

*Sekretarz Generalny PZMWiNW*

**Anna Sulima**

*Indywidualna i Drużynowa*

*Mistrzyni Świata w Pięcioboju Nowoczesnym*

*Komitet organizacyjny*

**Arkadiusz Janowicz**

Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego

Burmistrz Miasta i Gminy Myślibórz

**Witold Szadokierski**

Komandor Zawodów

Zachodniopomorski Okręgowy Związek Motorowodny

i Narciarstwa Wodnego

**Alicja Prill**

Wicestarosta Myśliborski

**Stanisław Wysocki**

Prezes MKS „Szkuner”

*Organizatorzy:*

**Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego**

**Zachodniopomorski Okręgowy Związek Motorowodny**

**i Narciarstwa Wodnego**

**Urząd Miasta i Gminy w Myśliborzu**

**MKS „Szkuner” Myślibórz**

*Współorganizatorzy:*

**Ośrodek Sportu i Rekreacji w Myśliborzu**

**Myśliborski Ośrodek Kultury w Myśliborzu**

**Ochotnicza Straż Pożarna w Myśliborzu**

**Państwowa Powiatowa Straż Pożarna w Myśliborzu**

**Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Myśliborzu**

**Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe O/Myślibórz**

**„Szkuner” Sp. z o.o. Myślibórz**

**Komenda Powiatowa Policji w Myśliborzu**

**Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego O/Myślibórz**

**„HARPUN” Klub Motorowodny Myślibórz**

**REGULAMIN ZAWODÓW**

**6 – 8 VI 2014 MYŚLIBÓRZ**

1. **ORGANIZATORZY**
   1. Organizatorzy:

- Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego

- Zachodniopomorski Okręgowy Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego

- Urząd Miasta i Gminy Myślibórz

- MKS „Szkuner” Myślibórz

**Współorganizatorzy:**

- Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego

- Ośrodek Sportu i Rekreacji w Myśliborzu

- Myśliborski Ośrodek Kultury w Myśliborzu

- Ochotnicza Straż Pożarna w Myśliborzu

- Państwowa Powiatowa Straż Pożarna w Myśliborzu

- Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Myśliborzu

- Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe O/Myślibórz

- „Szkuner” Sp. z o.o. Myślibórz

- Komenda Powiatowa Policji w Myśliborzu

- Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego O/Myślibórz

- „HARPUN” Klub Motorowodny Myślibórz

1. **TERMIN I MIEJSCE ZAWODÓW**

Zawody zostaną rozegrane zgodnie z kalendarzem UIM i MMP 2014 w dniach 6 – 8 czerwca 2014 r. na jez. Myśliborskim.

1. **SERIE I KLASY**
   1. Motorowodne Mistrzostwa Europy w klasie O-175
   2. Międzynarodowe Mistrzostwa Polski w klasie: OSY-400, S-550, T-550, GT-30.
2. **WYŚCIGI**
   1. Wyścigi rozegrane zostaną zgodnie z przepisami Regulaminu UIM, Regulaminu MMP 2014 oraz niniejszego Regulaminu.
   2. Trasa zawodów będzie obwodem zamkniętym i przebiegać będzie zgodnie z załączonym planem. Obwód trasy wynosi 1500 metrów.
   3. W klasie Mistrzostw Europy O-175 odbędą się 4 biegi, z których trzy najlepsze liczą się do klasyfikacji końcowej.
   4. W pozostałych klasach zostaną rozebrane 3 biegi – wszystkie zaliczane do punktacji końcowej.
   5. Klasy, ilość okrążeń, długość biegów.

**DYSTANS**

**ILOŚĆ DYSTANS**

długość 1 okrążenia

(1500 m)

**KLASA BIEGÓW OKRĄŻEŃ OKRĄŻEŃ**  x ilość okrążeń

**BEZPIECZEŃŚTWA**

**O-175 4 5 1 7 500 m**

**GT-30 3 8 1 12 000 m**

**S-550 3 8 1 12 000 m**

**OSY-400 3 5 1 7 500 m**

**T-550 3 8 1 12 000 m**

**UWAGA: pierwsze przejście linii mety po starcie zalicza pierwsze okrążenie.**

* 1. We wszystkich klasach obowiązuje po wymachaniu flagą mety jedno okrążenie bezpieczeństwa.
  2. Łódź, która nie wykona tego okrążenia lub nie będzie reagować na sygnały zamknięcia trasy ZOSTANIE ZDYSKWALIFIKOWANA W TYM BIEGU.

1. **Bieg przerwany będzie powtarzany tylko jeden raz – art. 311.02 UIM.**
2. **ZGŁOSZENIA**
   1. Zgłoszenia w terminie do dnia 31 maja 2014 r. na załączonym druku, potwierdzonym przez Federację Narodową kierować korespondencyjnie lub e-mailem na adres:

**Urząd Miasta i Gminy Myślibórz**

**Ul. Rynek im. Jana Pawła II**

**74-300 Myślibórz**

**Tel. +48 (95) 74 72 061**

**Fax +48 (95) 74 73 363**

**e-mail:** [**myślibórz@mysliborz.pl**](mailto:myślibórz@mysliborz.pl)

**Aktualna strona zawodów: www.mysliborz.pl**

* 1. Zgłoszenia osobiście podpisane przez zawodnika traktowane będą jako aprobata Regulaminu MISTRZOSTW EUROPY w klasie O-175 Myślibórz 2014.
  2. Zgłoszenia nadesłane po terminie nie będą uwzględnione w publikacjach programowych.
  3. Zawodnicy uczestniczą w zawodach na koszt własny.

1. **START**
   1. Start zatrzymany z pomostu wg procedury UIM art. 307 sygnalizowany światłem. Początek procedury sygnalizowany racą świetlną w kolorze białym lub zielonym.
   2. Organizator gwarantuje miejsca startowe dla 18 zawodników.
   3. W przypadku zgłoszenia większej ilości zawodników w jednej klasie niż wynosi ilość miejsc startowych, rozegrane zostaną biegi kwalifikacyjne oraz bieg barażowy na dystansie 6000 metrów (4 okrążenia) dla klasy O-175.
   4. Na pomoście startowym zawodnikowi mogą towarzyszyć tylko dwaj mechanicy.
   5. Starty spóźnione (od momentu minięcia przez pierwszego zawodnika boji nr 1) poprzez boje 3,1,2.
   6. Pierwsze przejście linii mety po starcie zalicza pierwsze okrążenie.
2. **ODPRAWA ZAWODNIKÓW**
   1. Odprawy zawodników z udziałem Sędziego Głównego i Komisarza UIM odbędą się zgodnie z programem minutowym na DEPO.
   2. Wszyscy zawodnicy są zobowiązani do wzięcia udziału w odprawie zawodników, zgodnie z programem minutowym.
   3. Udział w odprawie Międzynarodowego Kolegium Orzekającego jest obowiązkowy (art. 402.01.1 UIM).
3. **ODBIÓR TECHNICZNY ORAZ RECEPCJA ZAWODÓW**

Recepcja oraz Biuro zawodów będzie się mieścić w obiekcie MKS „SZKUNER” nad jez. Myśliborskim.

7 czerwca (sobota) godz. 7,00 – 20,00.

8 czerwca (niedziela) godz. 8,00 – 15,00.

* 1. W Biurze należy przedstawić następujące dokumenty, które są warunkami uczestnictwa w zawodach:

- potwierdzone zgłoszenie zawodników,

- ważną licencję oraz badania lekarskie,

- wykupienie ubezpieczenia.

Zawodnik otrzymuje wpisaną i ostemplowaną kartę odbioru technicznego, która stanowi podstawę wjazdu na DEPO.

Certyfikaty techniczne wraz z wypełnioną kartą odbioru technicznego należy przedstawić przy odbiorze w Parku łodzi – DEPO.

* 1. Odbiór techniczny odbywać się będzie w Parku łodzi - DEPO w dniu 7 czerwca (sobota) godz. 7,00 – 11,00.
  2. Przy odbiorze technicznym wymagana będzie zgodność wszystkich elementów sprzętu oraz wyposażenia z przepisami UIM oraz sprawdzana będzie dokumentacja dla silników homologowanych.
  3. Komisja Techniczna dokonywać będzie ważenia łodzi, pomiaru głośności silnika oraz pobierania próbek paliwa do badania.

1. **TRENINGI**
   1. Treningi tylko na pełnej trasie zawodów tzn. boje 3,1,2. Wejście na trasę zawodów poprzez 2 małe boje bezpieczeństwa usytuowane za boją 3.

Treningi tylko dla zawodników po odbiorze technicznym sprzętu i obowiązkowym wyposażeniu zawodnika.

* 1. Samowolne schodzenie na wodę poza programem minutowym lub nie podporządkowanie się przepisów 10.1 spowoduje wykluczenie z zawodów.
  2. Podczas treningu w dniu 7 czerwca będzie prowadzony pomiar czasu. Każdy uczestnik zobowiązany jest wykonać minimum 2 pełne okrążenia (tzn. musi trzykrotnie przepłynąć linię mety).
  3. Uzyskane wyniki decydować będą o kolejności miejsc na pomoście startowym lub biegów kwalifikacyjnych.

1. **Minimalny wiek uczestników wynosi**

- w klasach O-175, OSY-400, S-550, T-550 – 16 lat.

- w klasie GT-30 – 14 lat.

1. **PARK ŁODZI – DEPO**
   1. DEPO strzeżone będzie od 6 czerwca godz.22 00 do 8 czerwca godz.16 00.
   2. Przebywanie w DEPO w godzinach nocnych oraz podczas ceremonii otwarcia i zakończenia będzie zabronione.
   3. Łodzie klasy O-175 oraz OSY-400 umiejscowione będą w pobliżu pomostu startowego.

Natomiast klasy S-550, GT-30 i T-550 będą umiejscowione na DEPO w pobliżu dźwigu.

* 1. Wstęp do Parku łodzi mają osoby legitymujące się identyfikatorami wydanymi przez organizatora.
  2. W DEPO obowiązuje zakaz palenia, zakaz parkowania samochodów, zakaz noclegowania.
  3. Przy każdej łodzi musi znajdować się gaśnica z wyposażenia samochodu.
  4. Sygnałem do obowiązkowego dopuszczenia DEPO będzie dźwięk syreny samochodu pożarniczego.

1. **WODOWANIE DŹWIGIEM**
   1. Wodowanie i podejmowanie łodzi z wody przez dźwig dokonywane będzie w klasach: S-550, GT-30 i T-550.
   2. Obsługiwane będą łodzie posiadające zaczepy i własne zawiesia.
   3. Obsługa łodzi dźwigiem może odbywać się tylko w obecności zawodnika i na jego odpowiedzialność.
   4. Pozostawanie osoby na pokładzie łodzi lub w zasięgu pracy dźwigu jest zabroniona.
2. **OCHRONA ŚRODOWISKA**
   1. Każdy zawodnik zobowiązany jest do ochrony środowiska naturalnego.
   2. Każdy zawodnik zobowiązany jest do stosowania naczynia pod stojącym silnikiem aby nie zanieczyszczać terenu.
   3. Odpadki i zużyty olej wyrzucać do rozstawionych pojemników w DEPO.
   4. Na zawodach obowiązuje głośność zgodnie z normami art. 504 Regulaminu UIM.
3. **PALIWO**
   1. Zawodnicy w klasach: OSY-40, T-550, GT-30, S-550 startują wyłącznie na paliwie handlowym o liczbie oktanowej 98, zgodnie z art. 508.01 Regulaminu UIM zakupionym na Stacji Paliw BENZOL, 74-300 Myślibórz ul. Królewska 1.
   2. Komisja Techniczna będzie posiadała specyfikację jakości paliw celem dokonania badania paliwa. Będzie również posiadała zbiorniki na paliwo z możliwością ich plombowania po pobraniu od zawodników.
   3. Na zakupione paliwo należy posiadać i okazać, w razie potrzeby, dowód zakupu z tej stacji.
   4. Zawodnicy klas wym. w punkcie 15.1 zobowiązani są w karcie odbioru technicznego zaznaczyć markę oleju, na którym startują.
   5. Zawodnicy w klasie O-175 startują wyłącznie na paliwie bazującym na alkoholu, zgodnie z art. 508.05 i 508.06 Regulaminu UIM.
4. **NAGRODY**
   1. Zwycięzcy w Mistrzostwach Europy O-175 otrzymują za miejsca 1-3 medale, za miejsca 1-6 puchary.
   2. W pozostałych klasach za miejsca 1-3 będą wręczane puchary.
5. **JURY**
   1. Osoby delegowane do Jury winni przedstawić w dniu 7 czerwca 2014 r. w Biurze zawodów upoważnienia Przedstawicielstw Narodowych do pełnienia tych funkcji.

Członkowie Międzynarodowego Kolegium Orzekającego są zobowiązani do uczestnictwa w odprawach Sędziego Głównego i Komisarza UIM z zawodnikami w dniach 7-8 czerwca 2014.

1. **UBEZPIECZENIA**
   1. Każdy zawodnik zawodów Myślibórz 2014 zobowiązany jest do zawarcia umowy ubezpieczeniowej w Biurze zawodów od odpowiedzialności cywilnej – OC, z wyłączeniem sprzętu na wartość 500.000 PLN ze składką 100 PLN (25 euro).

Z obowiązku tego zwolnieni będą reprezentanci polskiej kadry narodowej ubezpieczeni przez PZMWiNW za okazaniem polisy.

* 1. Wszyscy zawodnicy zobowiązani są do posiadania indywidualnych ubezpieczeń NW i kosztów leczenia w Polsce.

Honorowane będą polisy innych Towarzystw Ubezpieczeniowych wystawione w języku polskim lub tłumaczenia potwierdzone.

* 1. Możliwe będzie wykupienie polisy NW (od nieszczęśliwych wypadków) w Biurze zawodów.

1. **PROTESTY**
   1. Protesty będą przyjmowane w terminach i w formie określonej w art. 403 w języku polskim lub angielskim w Biurze zawodów, zlokalizowanym w obiektach MKS „SZKUNER”
   2. Kaucja za protest wynosi 300 PLN (75 euro).
2. **ADMINISTRACJA**
   1. Biuro zawodów mieścić się będzie w obiekcie MKS „SZKUNER”

- 7 czerwca (sobota) od 7,00 – 20,00

- 8.czerwca (niedziela) od 8,00 – 15,00

1. **POSTANOWIENIA KOŃCOWE**
   1. Organizator zastrzega sobie prawo do dokonania zmian w niniejszym Regulaminie, które podane będą do wiadomości najpóźniej na odprawie zawodników w specjalnych komunikatach.
   2. Komisja Sędziowska będzie prowadziła kontrolę paliwa art. 508.09 oraz badania na obecność alkoholu art. 205.02.2 Regulaminu UIM.
   3. Za uszkodzoną boję organizator będzie pobierał opłatę w wysokości 400 PLN (100 euro).
   4. Interpretacja niniejszego Regulaminu należy do organizatora.
   5. Międzynarodowe Kolegium Orzekające będzie obradowało w obiekcie MKS „SZKUNER” przy Biurze zawodów.
   6. Zwycięskie łodzi w klasach mistrzowskich wskazane przez Komisję Techniczną należy niezwłocznie odstawić do hangaru obiektu MKS „SZKUNER”.
   7. Każdy zawodnik oraz ekipa mechaników zobowiązani są do udziału w ceremonii otwarcia i zakończenia zawodów.
   8. Informacja o możliwości zakwaterowania i wyżywienia do uzyskania u współorganizatora Mistrzostw jak punkt 6.1 niniejszego Regulaminu.
   9. Organizator nie pobiera od startujących zawodników opłaty wpisowego.

SĘDZIA GŁÓWNY Komandor

Szymon Nowak Witold Szadokierski

Załączniki

1. PROGRAM MINUTOWY ZGŁOSZENIA
2. Plan Trasy
3. Zgłoszenia

**AVANT PROGRAM**

**MYŚLIBÓRZ 6 – 8.VI.2014**

**Motorowodne Mistrzostwa Europy w klasie O-175**

**Międzynarodowe Mistrzostwa Polski**

**III Eliminacja w klasach OSY-400, GT-30, S-550, T-550**

Depo czynne dnia 06.06.2014 r. od godz. 16,00 – 22,00.

**Program minutowy**

Sobota 7.06.2014

7,00 Otwarte Biuro Recepcji

8,00 – 11,00 Odbiory techniczne Depo

8,00 Odprawa zawodników klasy O-175

8,30 Pozostałe klasy

9,00 – 10,00 Trening klasy O-175

10,00 – 10,30 Trening klasy S-550 (pomiar czasu)

10,30 – 11,00 Trening klasy T-550, GT-30 (pomiar czasu)

11,00 – 11,40 Trening klasy O-175 (pomiar czasu)

11,40 – 12,10 Trening klasy OSY-400 (pomiar czasu)

**12,50**  **I bieg klasy O-175 ME**

**14,00 Oficjalne otwarcie zawodów**

15,10 I bieg klasy S-550

15,30 I bieg klasy OSY-400

15,50 I bieg klasy GT-30

16,10 I bieg klasy T-550

**16,30 II bieg klasy 0-175 ME**

16,50 II bieg klasy S-550

17,10 II bieg klasy OSY-400

17,30 II bieg klasy GT-30

17,50 II bieg klasy T-550

Niedziela 8.06.2014

**8,30 Odprawa zawodników klasy O-175**

8,50 Odprawa zawodników pozostałych klas

**9,00 – 9,40 Trening klasy O-175 ME**

9,40 – 10,00 Trening klasy S-550

10,00 – 10,20 Trening klasy OSY-400

10,20 – 10,40 Trening klasy T-550, GT-30

**11,00 III bieg klasy O-175 ME**

11,20 III bieg klasy S-550

11,40 III bieg klasy OSY-400

12,00 III bieg klasy GT-30

12,20 III bieg klasy T-550

**12,50 IV bieg klasy O-175 ME**

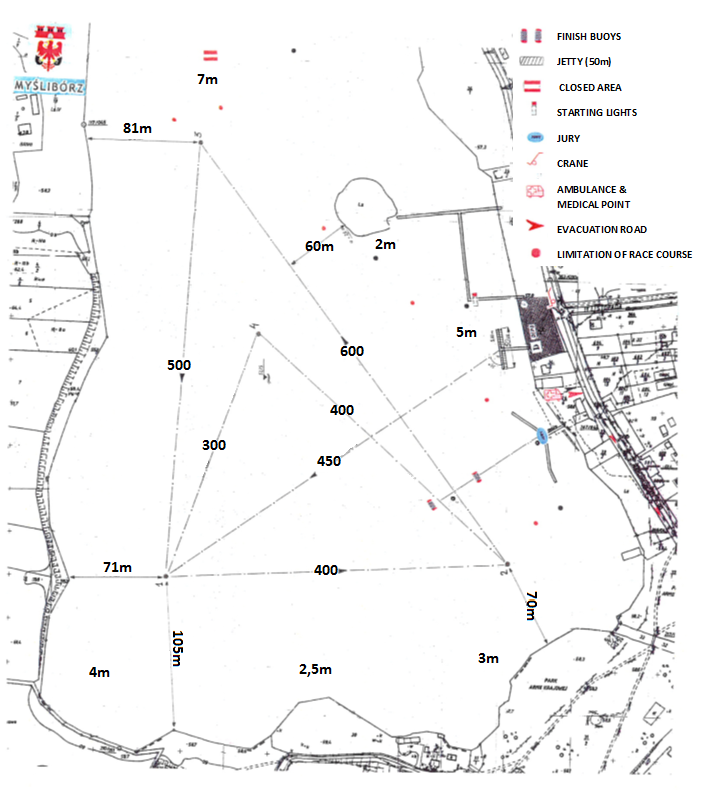
14,30 Oficjalne zakończenie zawodów

Sędzia Główny: Szymon Nowak

Przewodnicząca Kolegium Orzekającego: Joanna Rau

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| DRUK ZGŁOSZENIA MYŚLIBÓRZ 2014 | | | |
| NAZWISKO |  | | |
| IMIĘ |  | | |
| FEDERACJA NARODOWA/KLUB |  | | |
| KLASA |  | NUMER STARTOWY |  |
| NR LICENCJI |  | NR CERTYFIKATU |  |
| Oświadczam, że zgłaszam swój udział do zawodów Myślibórz 2014. Znany jest mi regulamin, który zobowiązuję się przestrzegać.  Uznaję, że Komisja sędziowska ma prawo do rozstrzygania każdego sporu w oparciu o przepisy UIM i MMP oraz regulaminu Myślibórz 2014. | | | |
| ADRES | (ULICA, NR DOMU, KOD POCZTOWY, MIEJSCOWOŚĆ) | | |
| PODPIS |  | POTWIERDZENIE  FEDERACJI/KLUBU |  |

**WYPEŁNIJ CZYTELNIE, WYTNIJ, WYŚLIJ.**

****